

# Slipshavn

Den Hemmelige Havn



# Planlæg din rute

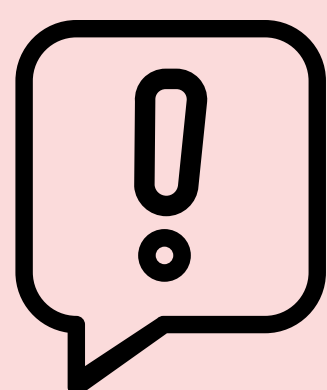


Ruten er **ca. 2 km.**

Vejledende tid **1-2 timer.**

**Pak frokostkurven eller kaffekanden og sving en tur forbi Nyborgs oprindelige havn, det naturskønne Slipshavn.**

Slipshavn betyder slimet eller mudret havn. Den fungerede som Nyborgs havn indtil byen fik sin egen skibsbro. Der har i århundreder været aktiviteter på Slipshavn: Fiskeri, toldvæsen, lodseri, militær og jernbane har alle spillet en rolle på Slipshavn, og alle har efterladt sig spor, vi kan se i dag.



*I dag bruges Slipshavn og skansen af marinhjemmeværnet, og der er derfor ikke adgang på selve Slipshavn.*

*Det er tilladt at gå en tur på området, hvorfra bygningerne kan ses. Man skal til enhver tid følge anvisninger, da det er privat ejet.*







## Rute introduktion

Slipshavn er et af de få steder, man stadig kan få en fornemmelse af naturhavnen.

Slipshavn nævnes første gang i de skriftlige kilder i 1446, og den har fungeret som en naturhavn indtil 1656-57. Her blev der opført en fire til fem meter høj skanse på Slipshavn med en bred voldgrav foran, der skulle udgøre en base for de fartøjer, der patruljerede i Storebælt.

Slipshavn var beboet af enkelte fiskerfamilier frem til ca. 1978. Siden 1956 har Marinehjemmeværnet drevet deres kursusvirksomhed fra Slipshavn, og man skal være opmærksom på, at området er militært område.



# Rutekort

-  Rute
-  Vej
-  Gangsti
-  Interessepunkt
-  Valgfrit punkt

Start adresse  
Slipshavnsvej  
5800 Nyborg



SLIPSHAVN SKOV

NYBORG FJORD

Valgfrit punkt  
Slipshavn Skov 250m

Slipshavnvej

SLIPSHAVN



# Vælg et interessepunkt





## Slipshavn Station

I 1883 åbnede jernbanestrækningen Nyborg-Knudshoved-Slipshavn. På Slipshavn blev der udover en station også bygget et pakhus og et kaj anlæg. Formålet med kaj anlægget var, at man kunne anvende Slipshavn som et alternativt udskibningssted for isbryder og isbåde, hvis Knudshoved frøs til om vinteren. Men isen pakkede ret hurtigt ved Slipshavn, og derfor kunne man ikke transportere passagerer med isbådene. Det hørte derfor til sjældenhederne, at jernbane til Slipshavn blev benyttet, og det sidste tog kørte derfra i 1905.





## Hangaren

Under 1. verdenskrig blev der oprettet en undervandsbåds- og flyvebådsstation på Slipshavn. Den blev sammen med Helsingør og København base for Storebæltseeskadren, der havde til opgave at vedligeholde minespærringerne i Storebælt. Man byggede en hangar i træ til de par flyvebåde, som eskadren havde rådighed over. Efter 2. Verdenskrig blev den brugt til opbevaring af benzin, stoffer, tæpper og meget andet, der var efterladt af tyskerne. I dag er hangaren beklædt med røde blikplader.





Taget på hangaren er selv bærende, og den specielle konstruktion er af stor interesse for nutidens arkitekter. På billedet ses færgeren Ægir i baggrunden.







## Den Forgyldte Kat

I det, der engang var en firlænget gård, kunne man i strømtoldsperioden finde kroen "Den forgyldte kat". Der kunne mandskabet på skibene spise, mens de ventede på tilladelse til at sejle videre. Senere blev kroen udflugtsmål for nyborgensere. Kroen havde anlagt en keglebane neden for skansen, og det tiltrak mange gæster. Bygningen er i dag stærkt ombygget og bruges til kontorer. På fotoet ses Den forgyldte kat som den hvide bygning til venstre.





## Skansen og Toldbygningen

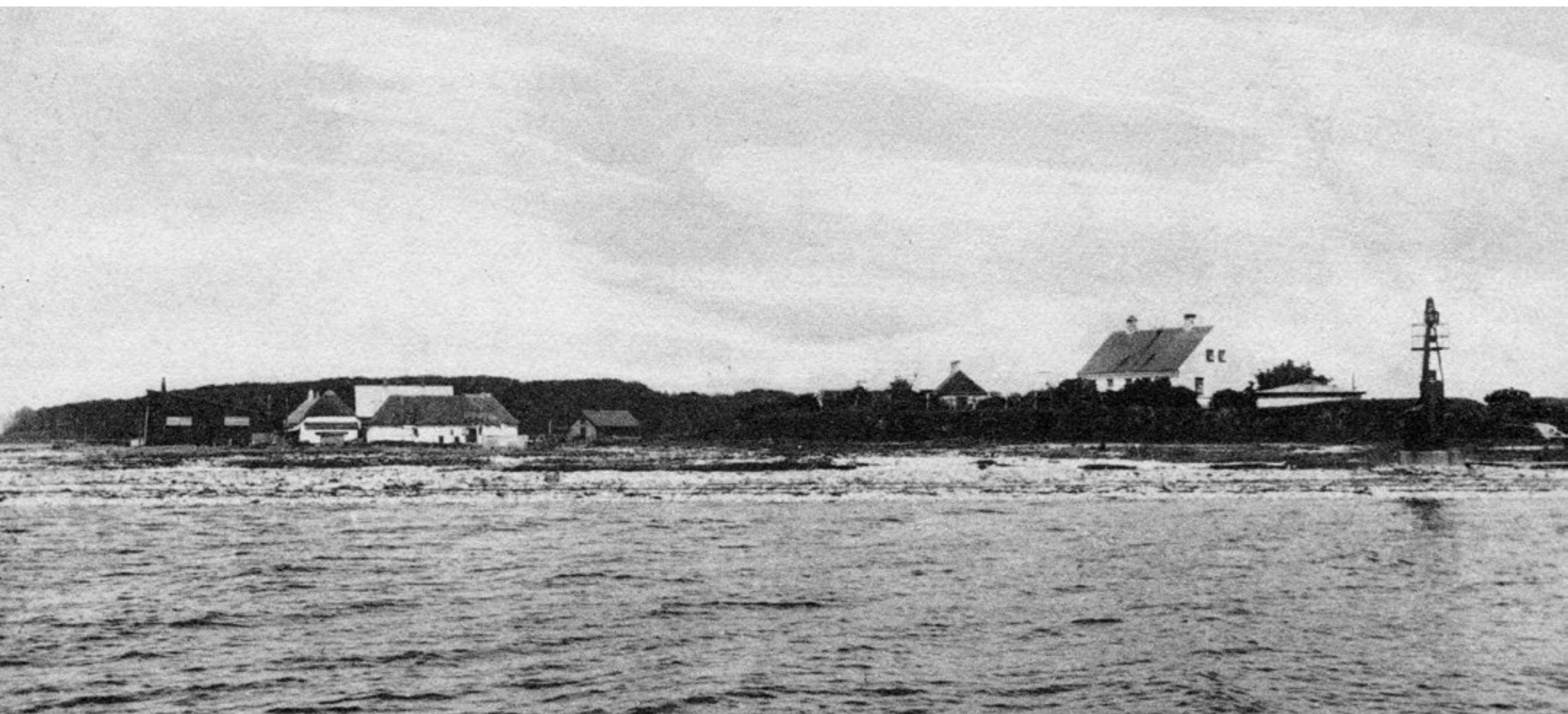
Slipshavns skanse blev anlagt i 1656 som forberedelse til krig mod svenskerne. Efter krigen fik skansen lov til at forfalde, men blev genopbygget i 1711, da en ny krig truede. Endnu en gang fik anlægget lov til at forfalde, indtil en ny krig bankede på. I 1801 var det englænderne, der truede, og genopbygningen af Slipshavn var central i forsvaret af Danmark. Efter bombardementet af København under Englandskrigene i 1807 blev der opført flere kystbefæstninger, og det var på dette tidspunkt, at skansen fik den form, vi ser i dag. 9. april 1940 var Slipshavn et af





målene for den tyske besættelsesstyrke på 150 mand, der gik i land i Nyborg havn.

Slipshavns vigtighed illustreres af planer i både 1600- og 1700-tallet om at udvide fæstningen, og flytte Nyborg by derud!



Fra 1400-tallet og frem til 1857 skulle udenlandske skibe betale strømtoled til Danmark. Der lå vagtskibe ved Slipshavn for at sikre, at tolden blev betalt. I 1843 blev der opført en toldbygning midt i skansen. Der fik strømtoleden og skibsklareringen kontorer sammen med karantænevæsesnet. Der var også bolig til stedets ansatte. I 1857 blev strømtoleden ophævet, og bygningen blev nu bolig for de lodsfamilier, der passede lodseriet på Slipshavn frem til 1974, hvor funktionen blev flyttet til Spodsbjerg. Bygningen er i dag fredet.



## Slipshavn Skov

Før eller efter turen på selve Slipshavn, kan I gå en tur i skoven. Der er parkering langs Slipshavnvej. I kan gå ind i skoven eller langs vandet.







## **Turen ender her!**

**Men der er meget mere at opleve.**

Hvis I har lyst til at opleve mere kan I tage til Kerteminde og opleve vikingernes verden på ruten Vikingemagt & Kirker (rute 4), eller tage på jagt efter spøgelseshistorier i Odense (rute 5).

Men I kan også se de mange andre ruter på Fyn, der byder på mange forskellige oplevelser.

Der er gåture, cykelture, bilture, og tur med skinnecykel. Der er ruter for familier, venner, kærester og dem, der vil udforske på egen hånd. På næste side kan I se et kort med de andre ruter på Fyn, og hente dem ned I gerne vil prøve idag eller en anden gang.

***Tak for nu!***



# Alle ruter

Se alle ruterne på Fyn nedenfor, besøg vores hjemmeside for flere detaljer!



[www.fynskefodspor.dk](http://www.fynskefodspor.dk)